



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

PLAN DE ACCION PARA LA IMPLEMENTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LA REGION DE INFORMACION DE VUELO MAIQUETIA.

1.- Objetivo:

Presentar el plan de implantación del nuevo formato de plan de vuelo especificado en la Enmienda 1 de la Décimo-quinta Edición del Documento 4444 de la OACI, siguiendo las directrices de la OACI especificadas en la comunicación a los Estados AN 13/2.1-09/9 del 6 de febrero de 2009, la Estrategia de implantación CAR/SAM y el plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo de la Región SAM.

2.- Alcance:

Este documento considera los planes de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo durante el periodo de tiempo comprendido desde el 2010 hasta el 15 de noviembre de 2012.

3.- Antecedentes:

La Enmienda 1 a 15ª Edición del PANS-ATM – Doc 4444, se publicó el 25 de junio de 2008 a través de la carta a los Estados de la OACI AN13/2.1-08/50. La Enmienda se produce, principalmente, para actualizar el formato del modelo de plan de vuelo de la OACI para cumplir con las necesidades de aeronaves con capacidades avanzadas y con los requerimientos desarrollados de sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo (ATM).

Aún cuando se publicó la Enmienda 1, el Documento 4444 mantiene sin cambio toda la información relacionada con el formato de plan de vuelo hasta la aplicación del nuevo formato, hasta el 15 de noviembre de 2012.

La implantación del nuevo formato amerita un cambio en los sistemas que intervienen en el proceso de un plan de vuelo, así como de un periodo de transición en donde funcione el plan de vuelo nuevo y actual hasta la entrada en funcionamiento de solamente el nuevo plan de vuelo.

En este proceso están involucrados tanto los usuarios del espacio aéreo, así como los proveedores de servicios de navegación aérea. La tarea para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo es una tarea conjunta entre usuarios y proveedores de servicio de navegación aérea a nivel nacional, regional e interregional.

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA. AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Con el fin de apoyar a los Estados en la fase de transición al nuevo formato de plan de vuelo, la OACI elaboró unas directrices para la incorporación de la información del plan de vuelo conforme a la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM – Doc 4444. Estas directrices están contenidas en la carta a los Estados por la OACI AN 13/2.1-09/9 del 6 de febrero del 2009.

Estas directrices se elaboraron con el fin de facilitar a los usuarios del espacio aéreo y a los proveedores de servicios de navegación aérea la utilización simultánea de la información actual y nueva de los sistemas de procesamiento de datos de vuelo durante el período de transición.

A nivel regional, la reunión GREPECAS/15, en referencia a la implantación de la Enmienda, formuló la Conclusión 15/35 - *Implantación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI*, con el fin de que se elaborara una estrategia regional para la transición al nuevo modelo de plan de vuelo en las Regiones CAR/SAM.

La reunión CNS/ATM/SG/1, celebrada en Lima, Perú, del 15 al 19 de marzo de 2010, adoptó la Estrategia para la implantación de la Enmienda 1 a 15ª edición de los PANS-ATM de la OACI (Doc 4444) en las Regiones CAR/SAM, a través de la Conclusión CNS/ATM/1-8, la cual fue aprobada por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales a través del procedimiento expreso del GREPECAS.

4.- Documentación de Referencia para la elaboración del plan de acción:

La siguiente documentación se ha tomado como referencia para la formulación del plan de acción:

Circular de la OACI a los Estados AN/13/2.1-08/50 del 25 de junio del 2008 (Enmienda 1 de los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo*, 15ª Edición (PANS-ATM, Doc 4444).

Circular de la OACI a los Estados AN/13/2.1-09/9 del 6 de febrero del 2009 (Directrices para la incorporación de la información del plan de vuelo conforme a la Enmienda 1 de los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo*, 15ª edición (PANSATM Doc 4444).

Estrategia para la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª edición de los PANS-ATM de la OACI (Documento 4444) en las Regiones CAR/SAM.

Plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM Enmienda 1 a la 15ª edición de los PANS-ATM de la OACI (Documento 4444).

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

5.- Actividades Previas a la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo.

5.1) Equipos Instalados que están Afectado por el Nuevo Formato de Plan de Vuelo

En esta sección se colocaría una lista de los posibles equipos instalados en las distintas dependencias ATS a nivel nacional que puedan estar afectados por la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. Para cada uno de los equipos identificados colocar modelo, fabricante, año de instalación, lugar donde se encuentra instalado y posible configuración en bloque.

<i>EQUIPO</i>	<i>MARCA-MODELO</i>	<i>AÑO DE INSTALACION</i>	<i>UBICACION</i>
AFTN	SYSECA	1999	ATS MAIQUETIA
FDP	ATECH-X4000 Sistema de Visualización y Tratamiento de Datos APP_ACC_SVZM_1.0	2006	CENTRO DE CONTROL MAIQUETIA.
FDP	SELEX	DESDE 2008 AL 2010	06 CONTROLES DE APROXIMACION.

Localidad	Sistema AFTN/AMHS	Sistema de Plan de Vuelo Repetitivo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo	Impresión automática de cinta de progreso de vuelo	Sistema de procesamiento de Datos Radar	Presentación del Plan de Vuelo
Venezuela ACC Maiquetía	RADIOCOM AMHS Servicio de Instalación Extendido 2010	Parte del Sistema ATECH X4000 Sistema de Visualización y Tratamiento de Datos APP_ACC_SVZM_1.0 Instalación: 2006	Parte del Sistema ATECH X4000 Sistema de Visualización y Tratamiento de Datos APP_ACC_SVZM_1.0 Instalación: 2006	Parte del Sistema ATECH X4000 Sistema de Visualización y Tratamiento de Datos APP_ACC_SVZM_1.0 Instalación: 2006	Parte del Sistema ATECH X4000 Sistema de Visualización y Tratamiento de Datos APP_ACC_SVZM_1.0 Instalación: 2006	Parte del Sistema ATECH X4000 Sistema de Visualización y Tratamiento de Datos APP_ACC_SVZM_1.0 Instalación: 2006
Venezuela 06 Controles de Aproximación	RADIOCOM AMHS Servicio de Instalación Extendido 2010	Selex	Selex	Selex	Selex	Selex

5.2) Pruebas de Evaluación del impacto de la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en los Equipos Identificados.



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE MAIQUETIA/VENEZUELA.

*Parte A Equipos y Capacidades de Radiocomunicaciones y Ayuda para la Navegación y Aproximación. / Parte B Equipo y Capacidad de Vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z). b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la Casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema a AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Equipos y capacidades A Sistema de aterrizaje GBAS	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* E1- E2- E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E.	No afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y por lo tanto no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* J1- J2- J3- J4- J5- J6 - J7. J1: CPDLC ATN VDL Modo 2 J2: CPDLC FANS 1/A HF DL J3: CPDLC FANS1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS/1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6 Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la Casilla 10 y por lo tanto no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la Casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan De Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* M1-M2-M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSA T) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo. (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.
Casilla 10 (Parte A)* P1-P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar.	No afecta La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* W RVSM aprobado	Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* E Transponder Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B).	No afecta	No afecta	Afecta En vista que E es una letra que no esta en el formato del plan de vuelo actual para los equipos y capacidades de vigilancia	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* H Transponder Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada.	No afecta	No afecta	Afecta En vista que H es una letra que no esta en el formato del plan de vuelo actual para los equipos y capacidades de vigilancia	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* I Transponder-Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada.	No afecta	No afecta	Afecta En vista que L es una letra que no esta en el formato del plan de vuelo actual para los equipos y capacidades de vigilancia	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS B B1- B2 B1: ADS B con Capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz U1- U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1- V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B- U- V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4 . Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS C D1y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.
Casilla 18 Indicador SUR/	En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador STS/ ALTRV ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR : Extinción de incendio FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT: para un vuelo que transporta material peligroso HEAD: un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP: para un vuelo médico declarado por autoridades	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
---	---	-----------	-----------	-----------	-----------	--	------------------

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida NONRVSM: Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar.	No afecta
Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV: A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

[Escribir texto]



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNP GNSS básica O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME /IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF. T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Casilla 18 Indicador DLE/	DLE Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Casilla 18 Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN LOS CONTROLES DE APROXIMACION DE VENEZUELA.

*Parte A Equipos y Capacidades de Radiocomunicaciones y Ayuda para la Navegación y Aproximación. / Parte B Equipo y Capacidad de Vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z). b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la Casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistem a AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Equipos y capacidades A Sistema de aterrizaje GBAS	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* E1- E2- E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E.	No afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y por lo tanto no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* J1- J2- J3- J4- J5- J6 - J7. J1: CPDLC ATN VDL Modo 2 J2: CPDLC FANS 1/A HF DL J3: CPDLC FANS1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6 Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la Casilla 10 y por lo tanto no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la Casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan De Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* M1-M2-M3 M1: ATC RTF (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo. (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.
Casilla 10 (Parte A)* P1-P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar.	No afecta La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* W RVSM aprobado	Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/.	No afecta	No afecta	Afecta en vista que en la casilla 18 asociada a la letra Z introduce un nuevo indicativo DAT/	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* E Transponder-Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B).	No afecta	No afecta	Afecta motivado que la letra E es una letra esta en el formato del plan de vuelo actual para los equipos y capacidades de vigilancia	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* H Transponder-Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada.	No afecta	No afecta	Afecta motivado que la letra H es una letra esta en el formato del plan de vuelo actual para los equipos y capacidades de vigilancia.	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* I Transponder- Modo S	La letra I indica Transponder Modo S , comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S , capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B)	No afecta	No afecta	Afecta motivado que la letra L es una letra esta en el formato del plan de vuelo actual para los equipos y capacidades de	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S , sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS B B1- B2 B1: ADS B con Capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz U1- U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1- V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B- U- V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4 . Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS C D1y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN.	No afecta : La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: La plantilla para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.
Casilla 18 Indicador SUR/	En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador STS/ALTRV/ATFMX/FFR/FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR : Extinción de incendio FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/HAZMAT/HEAD/HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso HEAD : un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV: A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNP GNSS básica O3: RNP 1 DME básica O4: RNP1 DME/DME /IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.

AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF. T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador DLE/	DLE Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

Casilla 18 Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:



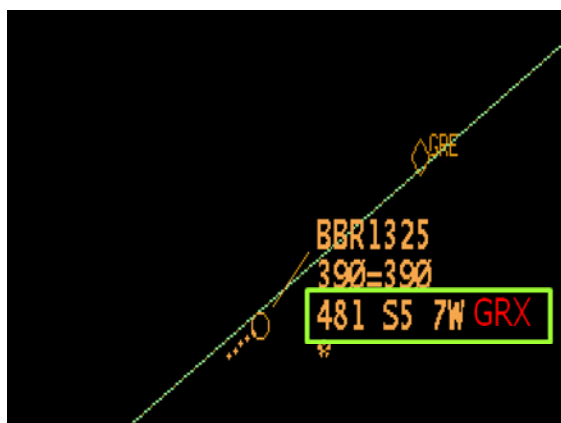
SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA. AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

5.3) Cambios Requeridos en los Sistemas Involucrados en el Plan de Vuelo al implantar durante el periodo de transición del formato de Plan de Vuelo ACTUAL y el NUEVO.

En este sentido para el Centro de Control y Control de Aproximación de Maiquetía el Sistema *"ATECH X4000 Sistema de Visualización y Tratamiento de Datos APP_ACC_SVZM_1.3"*, instalado en el año 2006 se tiene previsto que la empresa Atech efectué las actualizaciones en el Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo, en la presentación de las Cintas Automáticas de Progreso de Vuelo así como la Visualización Radar en las pantallas de los controladores como se presenta a continuación:



LINEA 3

- Velocidad de la aeronave(GS).
- Sector
- Factor de calidad de la traza Radar
- Aprobación RVSM:
(W: RVSM Aprobado / X: Negativo RVSM)

PBN (equipos GNSS y/o PBN)

- ✓ G = Habilitación/Homologación **GNSS**
- ✓ R = Habilitación/Homologación **PBN**
- ✓ GR Habilitación/Homologación **GNSS e PBN**
- ✓ X = No Habilitación/Homologación **GNSS/PBN**

CINTA AUTOMATICA DE PROGRESO DE VUELO



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA. AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

C	TESTE01	RJ	SBVT	1100	MIMIR	1107	CPO	1120	MAC	1126
X	SBVT	A3333	450	450	450	450	450	450	450	450
H	1100	A320H	ANOTACOES	REG/PTABC	RMK/TESTE	OPR/TAXI	S13	RVSM	ANT:#	
A	SBSP	N0420	REG/PTABC	RMK/TESTE	OPR/TAXI	S13	RVSM	ANT:#		
GR	UW50	UW50	SBKP	SBGR	B2B3B4D1T1S101A1					

PBN = indicadores de categoria PBN

PBN (equipos GNSS y PBN)

G = Habilitación/Homologación GNSS

R = Habilitación/Homologación PBN

GR = Habilitación/Homologación GNSS y PBN

X = No Habilitación Ni Homologación GNSS/PBN

Para los 06 Controles de Aproximación cuyo equipamiento ha sido provisto por la empresa Selex, se esta en espera de la propuesta por dicha empresa en lo que se refiere a la implantación del nuevo formato de plan de vuelo.

5.4) Grupo Nacional que llevara a cabo la implantación del nuevo Formato de Plan de Vuelo.

Nombrar.

5.5) Actividades de capacitación requeridas para la implantación del nuevo Plan de Vuelo.

Debido a los cambios en la interfaz del sistema, será programado un entrenamiento para 6 controladores instructores del Centro de Control y Control de Aproximación de Maiquetía los cuales estarán capacitados para difundir el conocimiento a todos los controladores de vuelo. El curso será hecho en una semana en el ATC Maiquetía y será distribuido el material necesario a la replicación del curso. Serán entregadas una copia impresa del material didáctico a cada alumno y copias digitales para su reproducción.



SERVICIO A LA NAVEGACION AEREA.
AREA DE TRABAJO A.T.S

Nº XXX

FECHA:

5.6) Elaboración de Procedimientos de contingencia y consideraciones técnicas /operacionales para la transición.

6) Actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo.

6.1) Proceso de Implantación del nuevo formato de plan de vuelo.

6.2) Pruebas de Operación con el NUEVO y ACTUAL formato de plan de vuelo.

7.) Cronogramas para la ejecución de las actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo